

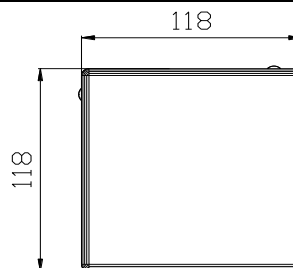
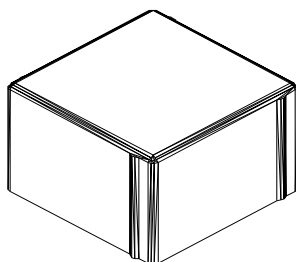
SCHEMA TECNICA DI PRODOTTO	Revisione n°	14
	Data:	20/07/2023
MASSELLI IN CALCESTRUZZO PER PAVIMENTAZIONI		



Nome commerciale	TAPPO per PRATO
Linea	DRENANTI
Peso teorico (kg/m ²)	180
Formati per piano di confezionamento	-
Classe d'uso limite raccomandata	-
Impiego previsto	PAVIMENTAZIONI ESTERNE

CARATTERISTICHE TECNICHE COME DA NORMA UNI EN 1338

FORMA E DIMENSIONI (UNI EN 1338 p.to 5.2)		PROPRIETÀ FISICHE E MECCANICHE (UNI EN 1338 p.to 5.3)	
Spessore nominale	80 (± 3 mm)	Assorbimento d'acqua/resistenza al gelo-disgelo in presenza di sali disgelanti	Classe 3D
Lunghezza rettangolo circoscritto	118 (± 2 mm)	Resistenza a trazione indiretta per taglio	≥ 3,6 MPa
Larghezza rettangolo circoscritto	118 (± 2 mm)	Carico di rottura per unità di lunghezza	≥ 250 N/mm
Differenza massima sulla diagonale	Classe 2K (3 mm)	Resistenza all'abrasione	Classe 3H (impronta ≤ 23 mm)
Convessità massima	1,5 mm	Scivolamento/slittamento	≥ 60
Cavità massima	1,0 mm	Emissioni di amianto	Assente
Superficie drenante (% di vuoto sul pieno)	-	Conducibilità termica	Non pertinente
		Reazione al fuoco	Classe A1
		Comportamento al fuoco esterno	Soddisfacente
		Indice SRI (ASTM E 1980-01)	-



Voce di capitolato:

Tutte le aree indicate nelle planimetrie allegate, dovranno essere pavimentate con masselli di calcestruzzo. Lo spessore dello strato di base ed i materiali da utilizzare, saranno quelli stabiliti dalla Direzione Lavori dopo aver valutato la natura del sottofondo e la destinazione d'uso della pavimentazione. L'impresa appaltatrice dovrà indicare alla Direzione Lavori, i materiali impiegati per i vari strati e la loro provenienza. Il tipo, lo spessore, la finitura, il colore e le caratteristiche dei masselli saranno quelli stabiliti dalla Direzione Lavori, per le singole aree. Le pavimentazioni saranno costituite da masselli in cls tipo TAPPO per PRATO delle dimensioni di mm 118 x 118 spessore mm 80 colore realizzato in doppio strato di finitura ed usura ottenuto con inerti selezionati fini. La sua colorazione viene ottenuta con l'ausilio di ossidi inorganici. Il tutto conglobato ad un supporto di CLS ad alta resistenza. Da posare a secco su letto di sabbia di spessore 4-5cm avente elevata resistenza geomeccanica, vibrocompattare con idonea piastra e sigillare a secco con sabbia pulita e asciutta.

Manufatto idoneo per la realizzazione delle linee di delimitazione delle aree di sosta, mediante inserimento nei fori del relativo grigliato.

L'azienda fornitrice dovrà produrre una dichiarazione di prestazione del prodotto conformemente alla norma UNI EN 1338.

La presente scheda tecnica non costituisce specifica e i dati riportati derivano dalla nostra esperienza e sono da riferirsi alla data indicata. La Bagattini S.r.l. si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso, spetta al cliente accertarsi, al momento della richiesta, della validità dei dati riportati.